

# 4<sup>e</sup> édition **RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE** Moderne & Historique

**Entrée GRATUITE**

**21 & 22 JUIN 2014**  
MORBIHAN / PLOUAY



## 1<sup>er</sup> étape

Départ Samedi 21 juin à 11h  
**Parc des Expositions du Pays de LORIENT**  
Arrivée 22h à Plouay

## 2<sup>e</sup> étape

Départ dimanche 22 juin à 8h  
**PLOUAY**  
Arrivée 15h sur l'esplanade de Plouay

Buvettes et restauration sur place



**ÉPREUVES CHRONOMÉTRÉES**  
à Guillegomarch'h, Meslan, Priziac, Berné, Kernascleden, Lignol, Inguiniel, St-Yves Bubry.

www.salaun-holidays.com

Salaun Holidays



# PRESS BOOK 2014

**4ème Rallye National de Bretagne - 21 & 22 juin 2014**  
**Coupe de France des rallyes - 1ère division coef 4**  
**Parcours long de 403 kilomètres dont 135 kilomètres de spéciales**  
**chronométrées répartis en 12 épreuves : Les Roches du Diable, l'Ellé, Le Scorff,**  
**Saint Yves à parcourir 3 fois chacune.**



Mickaël Faucher (Subaru WRC) n'aura pas tremblé pour remporter la quatrième édition du rallye national de Bretagne devant Bruno Longépé et André Jézéquel, tous deux au volant de Peugeot 207 S2000.

Même si sur le papier la Subaru Impreza WRC semblait imbattable, il aura fallu à Mickaël Faucher une bonne dose de talent pour venir à bout des 134km de spéciales sans faillir. D'autant que les pilotes étaient unanimes quant à la difficulté des spéciales proposées par l'ASA Océane. Et elles auront laissé des traces ces spéciales, surtout celles de la seconde étape disputée ce dimanche.

Le Challenge Renault Sport est remporté par Laurent Lacomy (Mégane RS) dans un ultime rush. Alors que Pascal Berard (Clio R3) tenait la première place depuis le début de l'épreuve, il se fait coiffer sur le fil de la dernière spéciale pour 2 petites secondes. Dans leur lutte, nos deux protagonistes se hissent aux 5ème et 6ème places au général.

**Ils ont dit :**

**Mickaël Faucher (vainqueur de l'épreuve) :** « Nous sommes très contents, c'est seulement notre cinquième course avec l'auto. Nous étions venus pour rouler et faire de la mise au point, c'est donc parfait. On améliore nos chronos à chaque passage, sans prendre de risque, ce qui confirme que nous avons travaillé dans la bonne direction. Les spéciales sont vraiment superbes, avec plein d'enchaînements, on a pris beaucoup de plaisir sur ce rallye. Nous préparons déjà 2015 où nous avons pour ambition de participer à l'intégralité du championnat de France de deuxième division. »

**Bruno Longépé (second) :** « Cette seconde place est synonyme de victoire pour nous, nous marquons de gros points et c'est l'essentiel dans l'objectif de notre qualification pour la finale. Mickaël était intouchable, même si nous avons fait jeu égal sur les premiers chronos. On prenait une marge sur André, ce qui nous convenait. A partir de là, l'objectif était de rallier l'arrivée sans rien casser. Quel beau rallye. C'est certainement le plus complet auquel j'ai participé. »

**André Jézéquel (3ème) :** « Nous avons accumulé un nombre incalculable de pépins ce week-end. Tout d'abord le frein à main, puis la perte de puissance et enfin, comme Bruno, l'afficheur de vitesse engagée qui ne fonctionnait plus. Ce matin je n'y croyais pas, mais finalement nous rallions l'arrivée sur le podium. Nous n'avons pas beaucoup roulé depuis le début de saison, nous allons maintenant faire le Montagne Noire pour essayer de marquer de gros points. »

**RALLYE**  
NATIONAL DE  
BRETAGNE

ASACO  
OCEANE



A tous nos partenaires  
Merci !

## Collectivités Locales



Les communes de Plouay - Guillegomarc'h - Meslan - Berné - Priziac - Kernaodliden - Lignol - Inguiniel - Bubry.

## Partenaires commerciaux



## Partenaires hôteliers et restauration



## Partenaires médias

Le Télégramme

Tébésud



Brittany Ferries  
LA DIFFÉRENCE EST DANS LE VOYAGE



## Partenaires techniques





A tous nos pilotes  
Bravo !



Nous remercions aussi tous nos bénévoles, les élus et le public

**Auto.** Rallye National de Bretagne

Jeudi 5 juin 2014 Le Télégramme

## Nouvelle formule pour une montée en puissance

C'est l'effervescence dans les rangs de l'ASA Océane et de l'Ecurie Morbihan Autosport, qui préparent activement la 4<sup>e</sup> édition d'un Rallye National de Bretagne relooké. En effet, cette année, ce rallye se déroulera sur deux jours - les 21 et 22 juin - et comportera deux nouvelles épreuves chronométrées, l'Ellée et Saint Yves Bubry.

« On change complètement de configuration pour être en mesure d'accueillir deux grands événements : un rallye national dès l'an prochain et, le plus tôt possible, la finale de la coupe de France », dévoile Max Martineau, l'incontournable chef d'orchestre de l'organisation.

Chaque chose en son temps cependant. Le samedi 21, la première voiture quittera le Parc des Expositions à Lanester à 12 h 30. Direction Plouay où l'esplanade des championnats du monde cycliste sera, comme par le passé, la plaque tournante du rallye, avec les parcs d'assistance et de regroupement. Deux épreuves chronométrées, celle des Roches du Diable (8 km) et celle de l'Ellée (14 km), à parcourir trois fois : tel est le menu des concurrents pour le samedi.



Photo Guy Severin

*L'équipage brestois André Jézéquel - Gwen Le Roy visera la passe de trois les 21 et 22 juin à Plouay.*

L'arrivée de cette première étape est prévue à 21 h 20 (première voiture) à Plouay.

La voiture de tête reprendra la route à 7 h 10.

Au programme dominical des équipages toujours en course : trois passages dans deux épreuves spéciales, le Scorff (16 km) et Saint-Yves de Bubry (8 km). La première voiture devrait rentrer au parc fermé à Plouay à 15 h.

### Jézéquel vise la passe de 3

Vainqueur à Plouay en 2012 et 2013, André Jézéquel, associé à

Gwen Le Roy sur une 207 S2000, sera de nouveau en lice avec la ferme intention de conserver sa couronne. La partie est toutefois loin d'être gagnée d'avance pour le talentueux pilote brestois, qui trouvera sur sa route les Longépé, Robert, Landais, Guéneq, Rault et bien d'autres certainement, car la liste des engagés ne cesse de s'allonger.

Comme l'an dernier, un rallye réservé aux véhicules historiques de compétition et une épreuve dite de régularité sportive complètent l'affiche.

# Rallye de Bretagne.

## Deux jours d'épreuves

Max Martineau de l'Asaco Océane et son équipe se sont réunis, hier soir, à l'hôtel Ibis Style de Caudan, pour dévoiler aux élus des municipalités traversées et aux sponsors, les épreuves du 4<sup>e</sup> Rallye national de Bretagne, qui se tiendra les 21 et 22 juin.



*Les organisateurs, les sponsors et les élus devant trois voitures qui participeront à ce 4<sup>e</sup> rallye.*

Pour la première fois, les organisateurs ont ouvert la compétition à l'international et comptent sur une participation de quelques 120 pilotes français et étrangers.

Le rallye comporte trois rallyes en un : les voitures modernes, les VHC ou voitures historiques de compétition et les VHRS ou véhicules historiques de régularité sportive (chaque pilote choisit sa moyenne et doit s'en approcher au plus près).

### Le pilote Jean Ragnotti comme invité d'honneur

Cette épreuve compte également pour le challenge Renault Sport avec un invité d'honneur, le pilote Jean Ragnotti. Elle est ouverte aux Twingo, Clio et Mégane. Les pilotes partiront le samedi 21 juin du parc des expositions de Lanester à 11 h 30 et se dirigeront vers le parc assistance de Plouay, tout en res-

pectant les règles de circulation. La sécurité maximale est d'ailleurs le maître mot de l'épreuve.

Cette année, l'itinéraire a été légèrement modifié : 147 km seront parcourus en deux jours et dix communes traversées avant une arrivée à Saint-Yves Lignol. Le samedi matin, les deux épreuves ES (épreuves sportives chronométrées) se dérouleront sur les Roches du Diable (8 km) et Priziac (nouveau parcours de 16 km). Dimanche matin, les pilotes s'engageront sur deux parcours ES : le Scorff (17 km, ES remaniée) et Saint-Yves (8 km, nouvelle ES). Chaque épreuve sera répétée trois fois.

### L'épreuve bientôt classée en championnat de France ?

Les organisateurs espèrent pouvoir classer l'épreuve en championnat de France l'an prochain. Max Marti-

neau a présenté un dossier à la fédération française en ce sens et la décision est attendue pour le mois d'octobre. Il espère marquer des points avec son savoir-faire dans l'organisation des rallyes et la non-présence d'épreuve dans la région.

Pour clore cette présentation, les élus ont pris la parole tour à tour pour exprimer leur satisfaction de voir passer le rallye dans leur commune. Jean-Rémi Kervarrec, conseiller général de Plouay, s'est dit ravi de représenter le conseil général qui est un partenaire important du rallye.

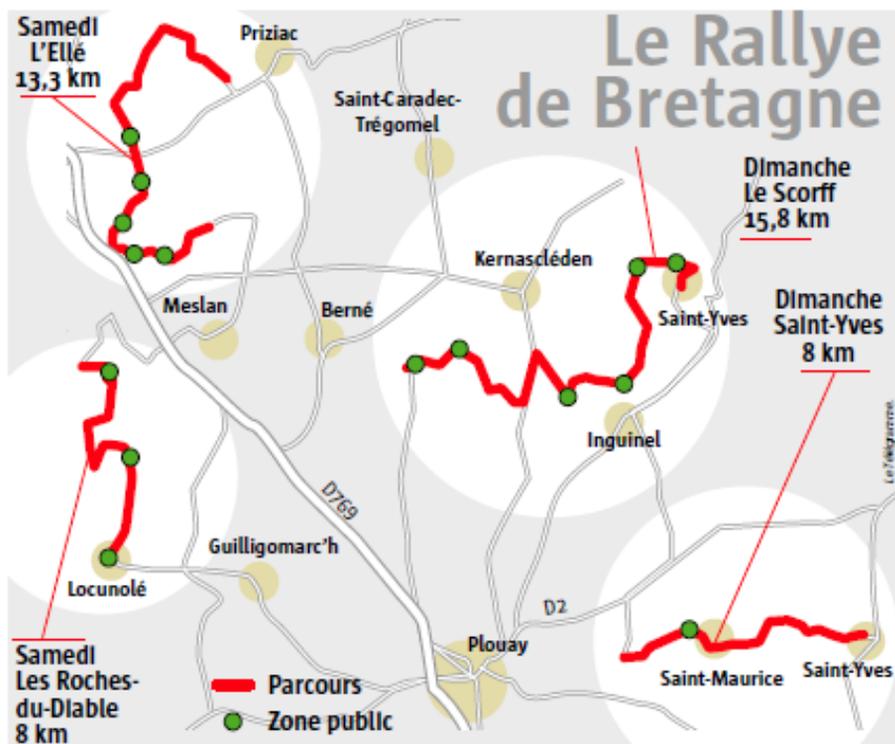
### ▼ Pratique

Les inscriptions seront closes le 15 juin. Contact : Max Martineau, tél. 06.10.69.35.41, max.martineau@asacoceane.com, www.rallyebretagne.com

# Rallye de Bretagne. 111 pilotes en compétition ce week-end

Top départ de la quatrième édition du Rallye national de Bretagne, ce matin à 11 h 30 à Lanester. Plus conséquent cette année, le rallye se déroule sur deux jours.

Samedi 21 juin 2014 Le Télégramme



Entre Lanester, Guiligomarc'h, Plouay et Priziac, quatre circuits chronométrés seront parcourus, pour un total de 157 km. Pas moins de 111 participants répondront à l'appel aujourd'hui et demain pour les épreuves spécialisées.

## Départ ce matin à 11 h 30

Le départ sera lancé ce matin à 11 h 30 au parc des expositions de Lanester. Avec au volant de la voiture ouvreuse, le pilote professionnel de Renault Sport et ancien champion de France, Manu

Guigou.

Les équipes rejoindront la première étape aux Roches du Diable (8 km). Puis, tout en respectant les règles de circulation, les concurrents regagneront « l'Ellé », un nouveau circuit de 16 km dans la commune de Priziac.

Chaque participant répétera trois fois ce tour, après un arrêt au parc d'assistance situé à Plouay.

Demain, le premier envoi commencera à 8 h au départ de Berné avec le parcours « Le Scorff », de 16 km. La dernière course, « Saint-Yves » (8 km), clôturera le rallye, avant la

remise des prix.

## Trois rallyes en un

La course comporte trois rallyes en un : les voitures modernes (Mitsubishi, Renault Clio, BMW...), les VHC ou voitures historiques de compétition, et les VHRS, les véhicules historiques de régularité sportives (Volkswagen, Porsche Carrera...).

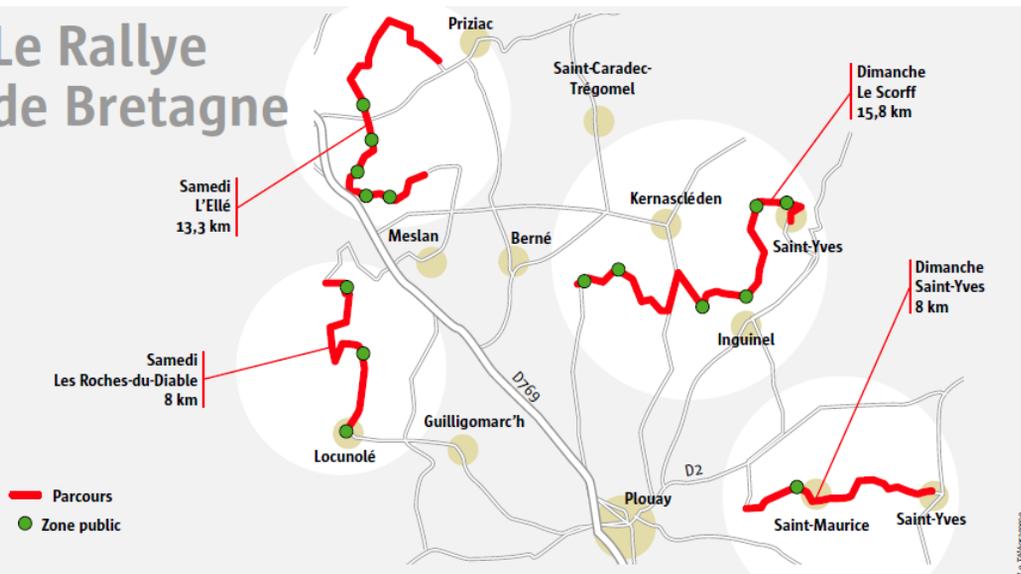
Pour ces derniers, les courses ne sont pas chronométrées, mais chaque pilote détermine sa vitesse moyenne et soit s'en rapprocher au plus près.

# Rallye auto. Top départ samedi

Joséphine Van Glabeke

La quatrième édition du Rallye National de Bretagne donnera son top départ samedi. Entre les Roches du Diable, Priziac et Plouay, 111 participants vont parcourir les 157 km de circuits. Plus conséquent cette année, le rallye s'étend sur deux jours, samedi et dimanche, autour de quatre épreuves spéciales.

## Le Rallye de Bretagne



### La phrase

« On parcourt des centaines de kilomètres de petites routes de campagne, tous les week-end, pour déterminer les courses qui font la notoriété du rallye ».

Max Martineau, directeur de l'association Asaco Océane.

Cette année, le rallye double de volume. Organisée sur un seul jour les éditions précédentes, la course s'étendra sur tout le week-end. Les concurrents vont faire face à de nouvelles épreuves. Entre Lorient, Guilligomarc'h, Plouay et Priziac, quatre circuits chronométrés seront parcourus, pour un total de 157 km.

« Le rallye a acquis une certaine notoriété dans le milieu. On a donc décidé d'augmenter le volume cette année », explique Max Martineau, président de Asaco Océane, organisatrice de l'événement.

Sous l'égide de la fédération française des sports automobiles, l'épreuve pourrait d'ailleurs être classée en championnat de France l'an prochain. L'ancien rallyman Max Martineau a déposé un dossier qui sera traité en octobre.

« Notre but est de monter une épreuve dans le pays de Lorient qui

soit reconnue à l'échelle nationale ».

Les organisateurs ont également ouvert la compétition à l'international. Sur une centaine de participants, un pilote étranger, originaire de Jersey, participera ce week-end à la course.

### Départ samedi de Lanester

Le top départ sera lancé samedi, à 11 h 30, au Parc des expositions de Lanester pour rejoindre la première étape aux Roches du Diable (8 km).

Ensuite, les voitures rejoindront, en respectant les règles de circulation, la commune de Priziac pour un nouveau circuit de 16 km, « L'Ellé ». Chaque participant répétera trois fois ce tour après un arrêt au parc d'assistance à Plouay.

Le lendemain, le premier envoi commencera à 8 h au départ de Berné avec le parcours « Le Scorff », de

16 km. La dernière course, « Saint-Yves » (8 km), clôturera le rallye, avant la remise des prix.

Avec son coéquipier Gilles Simon, Max Martineau a passé son temps libre à parcourir des centaines de kilomètres pour dessiner les itinéraires. « Les routes de campagnes déterminées sont de vraies routes de rallye ».

### « Assurer la sécurité au maximum »

La course, également historique, comporte trois rallyes en un : les voitures modernes (Mitsubishi, Renault Clio, Porsche, BMW...), les VHC ou voitures historiques de compétition, et les VHRS, les véhicules historiques de régularité sportives. Pour ces derniers, les courses ne sont pas chronométrées, mais chaque pilote détermine sa vitesse moyenne et doit s'en approcher au

plus près.

Au total, 150 bénévoles seront sur place tout au long du week-end pour organiser et sécuriser le rallye. « Cette course nécessite une grande responsabilité, et il faut assurer la sécurité au maximum », explique Max Martineau.

Les organisateurs ont d'ailleurs mis en place des zones aménagées pour le public le long des routes.

Passant de 95 l'an passé à 111 aujourd'hui, les participants sont toujours aussi nombreux sur la ligne de départ, malgré les difficultés financières rencontrées par l'association Asaco océane.

### ▼ Pratique

Pour tout renseignement, association Asaco Océane, 10, rue du Maréchal Joffre, tél. 02.97.12.76.85

Entrée libre au public dans les zones aménagées.

**Auto.** Rallye National de Bretagne à Plouay

# Du lourd face à Jézéquel

Une centaine d'équipages prendront le sillage de Manu Guigou, ouvreur de luxe, ce midi à Lanester, pour disputer le 4<sup>e</sup> Rallye National de Bretagne dans le secteur de Plouay.



Photo Guy Séveno

*Hervé Knapick espère faire aussi bien que son neveu, Xavier Lemonnier, premier vainqueur du Rallye de Bretagne en 2011, au volant de la même 206 WRC.*

Vainqueur des deux dernières éditions de l'épreuve, André Jézéquel, toujours au volant de sa 207 S2000, entend conserver sa couronne mais il n'aura certainement pas les coudees franches. Au moins trois pilotes peuvent, en effet, légitimement espérer mettre un terme au règne du Brestois.

Mickaël Faucher, vainqueur du National de Saint-Emilion le 1<sup>er</sup> juin en compagnie huppée, et l'insaisissable animateur du championnat de France de Rallycross, Hervé Knapick, devraient tirer parti de la puissance de leur WRC, une Subaru S8 pour le premier cité, une 206 pour le Rennais. Autre prétendant à la victoire au scratch : le Nantais Bruno Longépé (207 S2000) qui vient de s'imposer au Val de Sèvres devant... Jézéquel. « On était sur les terres de Bruno et je ne voulais surtout pas abîmer l'auto avant le Bretagne », a indiqué ce dernier, bien

décidé à prendre sa revanche ce week-end.

Le vainqueur au général sortira à coup sûr d'un groupe A dans lequel, outre le quatuor de favoris déjà nommés, on retrouve également de sérieux outsiders, tels Bilhot (Mitsubishi Evo 9), Landron (Mitsubishi Evo 10), Deslandes (Clio S1600), Cordillot (C2 S16) ou encore le Pontavéniste F. Souffez (Saxo VTS). Les plus rapides pensionnaires du groupe N auront eux aussi leur mot à dire. On pense à Clomesnil (Mitsubishi Evo 10), Landais (Clio Ragnotti), Lacomy et Cosson (Mégane RS) et surtout Robert (Mitsu Evo 9) deuxième au scratch l'an dernier à Plouay.

En F 2000, Bézinaud et Chabrier (BMW Compact), le Costarmoricain D. Rault (Mégane), Mesnager et J.L. Souffez (Saxo) devraient sortir du lot.

Une triangulaire opposera Thomas, Gellusseau (Porsche Cayman tous

les 2) et Thabard (Clio V6) en GT.

## Chaud le challenge Renault !

Qualificative pour la Coupe de France de la discipline, l'épreuve bretonne accueille cette année le challenge Renault Sport. « Ça nous amène 15 équipages supplémentaires », se félicite Max Martineau, le patron de l'organisation. En tête en R3/N4 (Mégane RS) après les quatre premières manches, Lacomy s'attachera à tenir en respect ses poursuivants, Bérard et Reydellet. En R2 (Clio RS), la bagarre sera chaude entre Gonon, l'actuel leader, Motard et Sorin. Enfin en R1 (Twingo RS), Margely et Chadal auront un bon coup à jouer en l'absence de Renchet pour l'instant en pole position. Notons que six équipages sont engagés en VHC (Véhicules Historiques de Compétition) et huit en VHRS (régularité sportive). Ils précéderont le rallye moderne.

## L'invité de marque



Après Ari Vatanen, il y a deux ans, et Franck Cammas, l'an passé, ce sera Manu Guigou, pilote professionnel de Renault Sport et ancien champion de France de Rallye, qui conduira la voiture ouvreuse ce week-end.  
(Photo : Manu Guigou)

# 157

Le nombre de kilomètres de courses de cette quatrième édition du Rallye de Bretagne.

## André Jézéquel, le grand gagnant du rallye

« On ne peut pas gagner tout le temps, il faut laisser la place aux autres aussi ! ». André Jézéquel, agriculteur brestois, a participé trois fois au Rallye de Bretagne. Et il a ramené un prix chez lui à chaque fois. Deux fois deuxième les deux premières années, et tout en haut du podium l'an dernier. Le rallye est pour lui une grande passion depuis plus de 20 ans. Il passe d'ailleurs la moitié de l'année à faire la course sur différentes compétitions dans toute la France. « Je commence en mai jusque fin octobre, lorsque j'ai le temps ».

### Son épouse en copilote

Il partage depuis toujours cet intérêt avec sa femme, également sa copilote. « C'est d'ailleurs comme ça qu'on s'est connu », se souvient le pilote brestois, lorsqu'il a découvert la première fois les joies du rallye, dans le sud de la France près de Perpignan, où il faisait ses études.

Ce goût pour le rallye est survenu alors qu'il assistait un ami qui roulait à cette même époque. Et il s'est dit « pourquoi pas moi ? ».

Au volant de sa Peugeot 207 S2000, il va parcourir les quatre circuits du Rallye de Bretagne ce week-end. Et même si, cette

année, « la concurrence est rude, car les voitures concurrentes sont très puissantes, et il y en a de plus en plus », il a un avantage sur les autres : la connaissance et l'expérience du terrain.

L'an passé, André et sa femme

n'étaient, à la base, pas partis pour gagner. « Il y avait une grosse concurrence » explique-t-il. « car il y avait trois voitures identiques à la mienne. La partie était très serrée ».

Mais ce n'est pas ce qui l'inquiète

car, pour André, « la compétition est plus intéressante quand on se bat jusqu'au bout ». Le couple est prêt à affronter pour la quatrième fois le Rallye de Bretagne et espère encore une fois monter sur le podium.



Jeudi 19 juin 2014 Le Télégramme

## Auto. 4<sup>e</sup> Rallye National de Bretagne à Plouay Longépé n'a plus de temps à perdre



Photo Guy Séverin

*Bruno Longépé et Marie Corbineau (207 S 2000) veulent faire le plein de points pour la Coupe de France, ce week-end, à Plouay.*

Une centaine d'équipages disputera le 4<sup>e</sup> Rallye National de Bretagne, ce week-end, dans le secteur de Plouay. Le Nantais Bruno Longépé et sa co-pilote, Marie Corbineau, comptent bien empêcher le duo Jézéquel-Le Roy, double vainqueur de l'épreuve, de passer la troisième.

### > Bruno, pourriez-vous retracer succinctement votre parcours en sport auto ?

J'ai débuté en 1993 avec une R5 GT Turbo qui me servait tous les jours. Depuis, j'ai disputé plus d'une centaine de rallyes régionaux et nationaux. J'ai dû décrocher une cinquantaine de victoires, plusieurs titres régionaux et j'ai participé à six finales de la Coupe de France.

### > Après deux saisons allégées, vous avez un programme chargé pour 2014.

J'ai dû lever le pied en raison d'un changement d'activité professionnelle (ndlr : il dirige aujourd'hui la Société Déconstruction Autos Brochard à Saint-Colomban 44). Cette année, j'ai déjà pris le départ de six rallyes pour un bilan de trois abandons (La Fougère en Gironde, Lohéac et la Vallée du Cher), une quatrième place au National de la Suisse Normande et deux victoires au scratch, aux Coteaux du Layon et, il y a deux semaines, au Val de

Sèvre. Maintenant, il n'y a plus de temps à perdre. Il faut enchaîner et faire le plein de points au Bretagne car l'objectif est la finale de la Coupe de France qui aura lieu à La Rochelle, mi-octobre.

### > Bruno, votre participation à ce Rallye de Bretagne en 2012 ne vous a pas laissé que de bons souvenirs, n'est-ce pas ?

Effectivement. L'affaire avait été vite pliée... et la 207 aussi d'ailleurs ! On n'avait pas fait 300 mètres dans la première spéciale, celle des Roches du Diables, quand on est sorti de la route. Ce sont les risques du métier ! On va chasser le mauvais sort et se refaire cette année.

### > Avec qui pensez-vous devoir vous bagarrer pour la victoire au scratch ce week-end ?

Les WRC de Faucher (Subaru S8) et Knapick (206) seront certainement aux avant-postes. Jézéquel (205 S2000) qui a gagné deux fois le Bretagne a l'avantage de connaître parfaitement une bonne partie du parcours. Mais comme on vient de le battre à Clisson, on espère bien réciproquer. Ce serait une belle première pour Marie, ma coéquipière en rallyes nationaux cette année. Corinne (Jaspierre) prenant place dans le baquet de droite pour les épreuves régionales.

Jeudi 19 juin 2014 Le Télégramme

  
**RALLYE**  
NATIONAL DE  
**BRETAGNE**

**Auto.** 4<sup>e</sup> Rallye de Bretagne

Dimanche 22 juin 2014 Le Télégramme

# Faucher a fait la moitié du chemin

Quatre vingt-onze équipages se sont élancés, hier midi, de Lanester pour disputer la quatrième édition du Rallye de Bretagne dans le secteur de Plouay.

A l'issue de la première étape, le Niortais Faucher menait la danse au volant de sa Subaru WRC, devant le Nantais Longépé et le Brestois Jézéquel, tous deux sur 207 S2000.

Coup de théâtre dès le départ de Lanester : Longépé pointait en retard à la sortie du parc fermé et écopait de 20 secondes de pénalité.

Bien décidé à se refaire rapidement, le Nantais s'élançait le couteau entre les dents dans la première épreuve spéciale (ES1) et réalisait le meilleur chrono devant Faucher et Jézéquel. Faucher répliquait aussitôt pour remporter les cinq autres ES. Pendant ce temps, Longépé épongeait progressivement sa pénalité, terminant l'étape avec huit secondes d'avance sur Jézéquel.

Très régulier tout au long de l'après-midi, le Manchois Deslandes (Clio S1600) rentrait au parc fermé en quatrième position au général.

## Robert-Cosson : quel duel !

Après s'être livrés à un duel poignant, Robert (Mitsubishi) et Cosson (Mégane RS) pointaient, hier soir, en première et deuxième positions du groupe N, séparés par neuf

Photo Bruno Perrel



Mickaël Faucher sur sa Subaru S8 WRC menait la course, hier soir après la première étape.

secondes seulement.

Le groupe F 2000 perdait rapidement plusieurs pointures, notamment Bézineau et Chabrier (BMW Compact) ou encore Daniel Rault (Mégane). Freddy Rault (R5 GT Turbo) en profitait pour prendre le leadership. Enfin, pour l'instant, avantage à Bérard (Clio) devant Landron (Mitsubishi) en groupe R.

Suite du feuilleton aujourd'hui à partir de 8 h avec au menu des quelque 70 équipages toujours en cour-

se, deux spéciales (le Scorff et Saint-Yves-Bubry) à parcourir trois fois.

**Classement :** 1. Faucher-Faucher (Subaru S8 WRC), 32'4"3 (1<sup>er</sup> groupe A) ; 2. Longépé-Corbi-  
neau (Peugeot 207 S2000), 32'38"6 ; 3. Jézé-  
quel-Le Roy (Peugeot 207 S2000), 32'47"3 ; 4.  
Deslandes-Asselot (Clio Super 1600),  
32'54"5 ; 5. Robert-Robert (Mitsubishi Evolu-  
tion 9), 33'13"1 (1<sup>er</sup> groupe N) ; 6. Cosson-  
Nourry (Mégane RS), 33'14" ; 7. Bérard-Bérard  
(Clio), 33'33"5 (1<sup>er</sup> groupe R) ; 8. Lacony-Chê-  
ne (Mégane RS), 33'34"3 ; 9. Durel-Le Masle  
(Clio S 1600), 33'55"2 ; 10. Closmenil-Pesenty  
(Mitsubishi Evolution 10), 34'19"2.

## Auto. 4<sup>e</sup> Rallye National de Bretagne à Plouay

# Faucher intouchable

Au volant de sa puissante Subaru WRC, Mickaël Faucher a brillamment enlevé le Rallye National de Bretagne, hier, à Plouay. En se montrant le plus rapide dans onze des 12 épreuves chronométrées figurant au programme, le talentueux pilote niortais a littéralement surclassé ses adversaires.

**RALLYE  
NATIONAL DE  
BRETAGNE**

Mickaël Faucher (Subaru WRC) file vers la victoire.



Photo Guy Séveno

Auteur du meilleur temps dans la première « spéciale » (ES 1) - après avoir écopé de 20'' de pénalité pour être sorti en retard du parc de Lanester - Bruno Longépé (207 S2000) n'a pu par la suite entraver la marche triomphale de Faucher. En terminant en deuxième position, le Nantais a néanmoins atteint son objectif puisqu'il a ainsi raflé le maximum de points en Coupe de France, les WRC étant exclues de cette compétition. Confronté à divers problèmes tout au long du week-end (perte de puissance, frein à main HS, erreur de trajectoire hier matin), Jézéquel (207 S2000), vainqueur des deux précédentes éditions, a dû cette fois se contenter de la troisième place.

### Le sprint effréné de Lacomy

Derrière le trio de tête, l'affaire a été nettement moins limpide. Ainsi, le Coutançais Deslandes (Clio) qui pointait en 4<sup>e</sup> position au terme de la première étape, samedi soir, a payé cash son erreur dans l'ES 9. En effet, régulier et efficace, Robert

(Mitsubishi) ne se faisait pas prier pour doubler l'ex-champion de France de rallycross et venir compléter le quarté. Le Nantais s'offrait en outre une probante victoire en groupe N devant Lacomy (Mégane), époustouflant hier, au point d'ailleurs de réaliser le deuxième chrono derrière Faucher dans la dernière ES. Lacomy passait du même coup devant Bérard (Clio) au scratch et confortait ainsi sa place de leader d'un challenge Renault Sport dont l'un des ténors, Anthony Cosson, pulvérisait sa Mégane RS hier matin du côté de Bubry en tentant sans doute de combler son léger retard sur Robert.

En groupe R, la palme est revenue à Bérard qui a progressivement distancé Landron (Mitsubishi).

Décimé le samedi avec les retraits des Bezinaud, Chabrier (BMW Compact) et D. Rault (Mégane), le groupe F 2000 perdait également Freddy Rault (R5 GT Turbo) hier au petit jour. Le Costarmoricain Coignard (Peugeot 106) récoltait donc les lauriers après avoir tenu Menager

(Saxo) à distance.

En GT, le Finistérien Thomas (Porsche Cayman) n'a pas eu besoin de prendre des risques pour se défaire de Gellusseau (Porsche) après l'abandon de Thabard (Clio V6). Enfin, en VHC (Véhicules Historiques de Compétition) le duel Mainquet (Alpine A 310)/Ancelin (Ford Escort) a finalement tourné à l'avantage du premier nommé.

### ▼ Le classement

1. M. Faucher-A. Faucher (Subaru S8 WRC) 1 h 08'10''5 (1<sup>er</sup> groupe A) ;
2. Longépé-Corbinéau (207 S2000) 1 h 09'40''9 ;
3. Jézéquel-Le Roy (207 S2000) 1 h 10'32''1 ;
4. P. Robert-V. Robert (Mitsubishi Lancer Evo9) 1 h 11'09''7 (1<sup>er</sup> groupe N) ;
5. Lacomy-Chene (Mégane) 1 h 11'26''2 ;
6. P. Bérard-C. Bérard (Clio) 1 h 11'28''6 (1<sup>er</sup> groupe R) ;
7. Deslandes-Asselet (Clio Super 1600) 1 h 11'37''7 ;
8. Clomesnil-Pesenti (Mitsubishi Lancer Evo 10) 1 h 13'12''1 ;
9. Coignard-Langle (Peugeot 106) 1 h 14'03''6 (1<sup>er</sup> F2000) ;
10. Kerveno-Queric (BMW M 3) 1 h 14'14''7 ;
11. Landron-Rogeon (Mitsubishi Evo 10) 1 h 14'17''9 ;
12. Landais-Touvron (Clio Ragnotti) 1 h 14'20''4 ;
13. Mesnager-Dhote (Saxo) 1 h 14'21'' ;
14. O. Thomas-Delaire (Clio Ragnotti) 1 h 14'36'' ;
15. D. Thomas-Denié (Clio RS) 14'38''4... ;
25. R. Thomas-Jeanneau (Porsche Cayman Cup) 1 h 18'52''9 (1<sup>er</sup> GT).

# Lorient et son pays

Lundi 23 juin 2014 / [www.letelegramme.fr](http://www.letelegramme.fr) / Tél. 09.69.36.05.29

## RALLYE : SUCCÈS À GRANDE VITESSE

RALLYE  
NATIONAL DE  
BRETAGNE



Il n'a pas encore la notoriété des rallyes de Corse ou de Monte-Carlo mais le quatrième rallye de Bretagne, qui s'est disputé ce week-end sur les routes du pays de Plouay a offert un beau spectacle aux amateurs de sport mécanique. Page 16 (lire les résultats dans le cahier sport).

# Rallye de Bretagne. Du spectacle sur l'asphalte

La quatrième édition du rallye national de Bretagne a connu un franc succès ce week-end. Les 91 équipages ont parcouru 157 km de Priziac à Plouay, au gré des quatre épreuves spéciales. Une fois encore, cette épreuve automobile a été suivie le long des routes par de nombreux amateurs de sport mécanique.



**RALLYE**  
NATIONAL DE  
BRETAGNE

1. À Sainte-Anne des Bois, le public était au rendez-vous. La restauration a été assurée par les parents de l'école publique de Berné.

2. Derniers réglages au paddock entre deux spéciales.

3. Max Martineau, le directeur de la course, avait, hier soir, le sourire des grands jours.

4. Les vainqueurs sur le podium.

5. Il ne faut vraiment rien oublier avant le départ.

6. Les voitures historiques étaient également au rendez-vous pour le plus grand plaisir des passionnés.

7. Yves Guillemot et Pierre Cadio, les locaux de l'épreuve, ont participé au rallye à bord d'une 206 GT group F 2000.

# Guilligomarc'h

Samedi 28 juin 2014 Le Télégramme

## Rallye national de Bretagne. Des bolides dans les lacets des Roches



Le rallye national de Bretagne chapeauté par la Fédération française de sport automobile faisait étape samedi à Guilligomarch sur les routes sinueuses qui mènent vers Meslan en partant des Roches du diable.

Avec deux épreuves dans l'après-midi se sont plus de 100 véhicules qui se sont affrontés en deux manches. Parmi les Subaru, Peugeot ou Mitsubishi on trouvait aussi quelques voitures anciennes comme des Porsche des années 80 (notre photo) qui ont fait le bonheur des amateurs et des photographes.

# Meslan

## Comité des fêtes.

Mercredi 25 juin 2014 Le Télégramme

## Mobilisé pour le Rallye de Bretagne



*À l'occasion du Rallye de Bretagne, samedi, les membres du comité des fêtes se sont mobilisés. Deux spéciales du rallye, parcourues trois fois chacune par les concurrents se déroulaient, en grande partie sur des routes meslannaises. Les membres du comité, assistés de nombreux bénévoles, étaient installés dès les premières heures de la journée aux points d'accès réservés au public, notamment à Ros Guilloux et à Guemehors, afin de proposer boissons et casse-croûte aux nombreux spectateurs.*

Lignol

## Rallye de Bretagne. Un bar itinérant



Le public est venu nombreux assister à l'arrivée chronométrée du 4<sup>e</sup> Rallye de Bretagne, dimanche, au village de Saint-Yves. Avec le comité de Saint-Yves, le comité des fêtes (ci-contre) assurait le ravitaillement, notamment avec une brouette... pratique et original !

Mardi 24 juin 2014 **Le Télégramme**

## Lignol

# Rallye de Bretagne. Dimanche arrivée chronométrée à Saint-Yves



*Gilles Simon (assis au centre) est venu donner aux bénévoles les dernières consignes avant dimanche : la première voiture arrivera à 8 h, à Saint-Yves.*

Avant la quatrième édition du Rallye national de Bretagne qui se déroulera notamment dans la commune, dimanche, Gilles Simon, président du club Morbihan Autosport, co-organisateur de l'épreuve avec la société Asaco Océane, a voulu réunir les futurs commissaires de la course qui viendront seconder les

commissaires officiels. En présence du maire, André Jaffré, chacun a pris connaissance de son poste et des consignes de sécurité.

### Le programme

Cette année, le site de Saint-Yves risque d'être pris d'assaut par les amateurs de courses automobiles d'autant que le village va être le point d'arrivée de trois étapes intitulées « Le Scorff ». Un circuit de 17 km exécuté en une dizaine de minutes ! La première voiture arrivera à 8 h et la dernière à 15 h 17. On attend une centaine de concurrents.

Pendant toute la journée, le comité des fêtes et le comité de Saint-Yves proposeront au public, boissons, casse-croûte et grillades. Un parcours fléché indiquera l'itinéraire d'accès au site.

Entrée libre.

## Les frères Faucher de bout en bout

**Rallye national de Bretagne.** Sur leur Subaru, l'équipage niortais a remporté onze des douze épreuves spéciales pour s'octroyer la victoire.

La deuxième étape de ce rallye, avec les trois boucles des deux épreuves spéciales du Scorff (15,5 km) et de Saint-Yves-Bubry (8 km) à parcourir, n'a pas modifié le podium établi la veille. En effet, au fur et à mesure des passages, l'équipage de la Subaru a amélioré ses performances creusant ainsi un écart que ne pouvaient pas contester les pilotes des deux Peugeot 207 S 2000.

« On a passé un super week-end et on est prêt à revenir tant le parcours proposé est excellent. Lors de cette deuxième étape, on a plutôt cherché à assurer notre place de dauphin », expliquait à l'issue de la dernière épreuve spéciale, Bruno Longépé. Du côté d'André Jézéquel, on se satisfaisait de la troisième place. Mais le pilote finistérien regrettait les déboires connus : « On a subi des soucis mécaniques qui ont contrarié nos chronos. On est content de finir à cette place mais on aurait aimé mieux faire. » Le mot de la fin revenait au vainqueur, Mickaël Faucher : « On a commencé un peu timidement mais tout au long du déroulement de ce rallye, on a fini par se lâcher. C'est une super compétition avec de très belles épreuves spéciales. On est ravi d'être venu et de l'avoir emporté. »

**Classements. Rallye moderne, scratch** (48 classés et 38 forfaits et abandons) : 1. Mickaël et Anthony Faucher (Subaru S8 WRC) en 1 h 08'10" ; 2. B. Longépé et M. Corbineau (Peugeot 207 S 2000) à 1'30"4 ; 3. A. Jézéquel et G. LeRoy (Peugeot 207 S 2000) à 2'21"6 ; 4. P. et V. Robert (Mitsubishi Lancer Evo 9) à 2'59"2 ;



Sylvain Beauval

Les frères Faucher étaient au-dessus.

5. L. Lacombe et E. Chêne (Renault Mégane) à 3'15"7 ; 6. P. et C. Berard (Renault Clio) à 3'18"1 ; 7. D. Deslandes et F. Asselot (Renault Clio Super 1600) à 3'20"2 ; 8. M. Closménil et J. Pésenti (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 5'01"6 ; 9. K. Coignard et O. Langle (Peugeot 106) à 5'53"1 ; 10. T. Kerveno et A. Quéric (BMW M3) à 6'04"2 ; 11. J. Landron et E. Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 6'07"4 ; 12. T. Landais et C. Touvron (Renault Clio Ragnotti) à 6'09"9.

**Véhicules historiques de compétition (VHC) :** 1. Bruno Mainguet - James Carbeau (Renault Alpine A310) en 1 h 20'37" ; 2. P. Ancelin - L. Lachaize (Ford Escort) 1 h 21'06" ; 3. A. Grison - L. Le Pottier (Opel Kadett Gte) 1 h 39'11".

**Véhicules historiques de régularité sportive (VHRS) :** 1. Philippe et Pascale Quiboëuf (Porsche 911), pénalités 2'05" ; 2. J-C. Barbotte - E. Derault (Porsche 911 Carréra) à 44" ; 3. Gilles et Annie Le Mestre (VW Golf GTI) à 57" ; 4. Philippe et Jean-Marc Robic (Citroën GS) à 1'22".

## La Subaru des Faucher mène la danse...

4<sup>e</sup> rallye national de Bretagne. La lutte pour le podium devrait se jouer entre la Subaru et les deux Peugeot 207 S 2000.

Les moteurs ont rugi dans la campagne plouaysienne. En effet, une centaine de voitures de sport ont pris le départ de ce rallye dont quatre-vingt-six pour le rallye moderne. Après la première boucle, on comptait déjà quinze abandons dont le forfait d'Hervé Knapick et de sa Peugeot 206 WRC. Le vainqueur de l'an passé, André Jézéquel reconnaissait : « **On est un peu tendu car on manque de roulage, ce qui ne nous met pas en confiance. La voiture va bien au pilote d'en faire autant !** » De son côté Mickaël Faucher, le pilote de la Subaru, tenait des propos équivalents : « **L'auto va bien mais le pilote un peu moins bien : il faut que je me réveille mais, il est vrai que c'est notre première sur ces terres bretonnes.** » Finalement, c'est Bruno Longépé qui tirait les marrons du feu : « **Cela débute plutôt bien pour nous. Par contre, on s'est pris une pénalité pour avoir pointé en retard. Ce qui remet tout en cause.** »

Il restait donc soixante et onze équipage au départ de la deuxième boucle pour disputer les ES 3 et 4. Dans l'ES3, les leaders restaient au coude à coude. Au terme de cette boucle, c'est quand même la Subaru de Faucher qui pointait en tête : « **On roule mieux, c'est propre et sans prendre de risque. On va tenter de poursuivre sur le même rythme et peut-être de tenter de grappiller quelques secondes.** » Ces concurrents directs reconnaissaient être un peu en retrait devant la puissance de la Subaru et vouloir se contenter des places d'accès sur le podium.

La troisième boucle ne fera que confirmer les positions, la première place pour



*Bruno Longépé et Marie Corbineau sont en course pour un podium.*

Faucher qui peu à peu creuse l'écart et une lutte entre les deux Peugeot 207 S 2000 pour les places de deuxième et de troisième.

Rendez-vous dès ce dimanche matin (à partir de 8 h) pour la suite de la compétition sur les ES *Le Scorff* et *Saint-Yves Bubry* à parcourir trois fois avec un final prévu vers 15 h.

**Classement :** 1. M. et A. Faucher (Subaru S8 WRC) 32'04"3 ; 2. B. Longépé et M. Corbineau (Peugeot 207 S 2000) à 34"3 ; 3. A. Jézéquel et G. Le Roy (Peugeot 207 S 2000) à 43" ; 4. D. Deslandes et F. Asselot (Renault Clio Super 1600) à 50"2 ; 5. P. et V. Robert (Mitsubishi Lancer Evo 9) 1'08"8 ; 6. A. Cosson et A. Nourry (Renault Mégane RS) à 1'09"7 ; 7. P. et C. Berard (Renault Clio) 1'28"2 ; 8. L. Laccmy et E. Chêne (Renault Mégane) 1'30" ; 9. J. Durel et E. Le Masle (Renault Clio Super 1600) 1'50"9 ; 10. M. Closménil et J. Pésenti (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 2'14"9.

Automobile

ouest  
france 

## Une édition qui va faire du bruit

**Rallye national de Bretagne, samedi et dimanche autour de Plouay.** André Jézéquel et Gwen Le Roy vont avoir fort à faire pour conserver leur couronne face à une concurrence relevée.

L'association Asaco Océane organise ce week-end la quatrième édition du rallye national de Bretagne dans les environs de Plouay. Mais cette fois, l'épreuve se déroule en deux étapes avec douze épreuves spéciales.

Ce rallye compte pour la Coupe de France de première division (coefficient 4). Samedi, les pilotes devront parcourir trois fois les deux épreuves spéciales des Roches du Diable (7,9 km) sur la commune de Guilligomarc'h et de l'Ellé (13,7 km) sur Pzriac, entre 13 h 30 et 22 h, avec les parcours de liaison.

Dimanche, les pilotes toujours en course se retrouveront entre 8 h et 15 h sur les épreuves spéciales du Scorff (15,5 km) et de Saint-Yves-Bubry (8 km), pour trois passages. La plaque tournante du rallye se situe à Plouay, avec le parc de maintenance alors que les vérifications ont lieu ce samedi matin au Parc des expositions de Lanester.

Ce programme alléchant a attiré 86 équipages pour le rallye des véhicules modernes dont plusieurs classées en WRC et 14 sur des véhicules historiques de compétition, où l'on pourra admirer les ancêtres, bien souvent rutilantes, de la compétition automobile.

L'équipage de l'écurie Morbihan Auto-Sport, André Jézéquel et Gwen Le Roy (1<sup>er</sup> du Rallye des Olonnes en



André Jézéquel, sur sa Peugeot 207 S2000, va devoir contenir une redoutable concurrence.

2014), vainqueur en 2012 et en 2013 et second en 2011 sur ces routes, va devoir solliciter sa Peugeot 207 S2000 (n° 3) pour repousser les attaques des deux WRC : Mickaël et Anthony Faucher sur la Subaru S8 (n°1) et Hervé Knapick et Marie-Laure Lemonnier sur une Peugeot 206 (n° 2), qui font quand même un peu figure d'épouvantail.

La lutte pour les places d'accessits sera elle aussi des plus acharnées

entre la Mitsubishi de Jean-Pierre Landron (n°5), la Citroën C2 S1600 de Florian Cordillot (n°31) et quelques autres pilotes dont Bruno Longépé et sa copilote, Marie Corbineau sur leur Peugeot 207 S 2000 (n°4).

Ce rallye est pris aussi en considération pour le Challenge Renault Sport, pour lequel on peut compter sur la présence des leaders des trois catégories. Seront présents : Antoine Margely et François-Xavier Delabarre

sur une Renault Twingo RS (n° 40) en catégorie R1, Georges et Valérie Gonon sur une Renault Twingo EVO (n° 33) en catégorie R2, et Laurent Lacomy et d'Emmanuel Chéne sur une Renault Mégane (n° 20) en catégorie R3 N4.

**Pratique.** Pour toutes informations utiles notamment pour les parcours avec les parcs réservés aux spectateurs : [www.rallyebretagne.com](http://www.rallyebretagne.com)

  
**RALLYE**  
NATIONAL DE  
**BRETAGNE**

## Gilles Simon, cheville ouvrière du Rallye de Bretagne



*Gilles Simon, président de Morbihan Autosport et vice-président du comité organisateur du rallye de Bretagne.*

La 4<sup>e</sup> édition du Rallye automobile de Bretagne se déroule ce week-end. Aujourd'hui, la centaine de pilotes repart pour deux étapes. Les deux organisateurs en chef sont Max Martineau, président du comité, responsable administratif et financier, et Gilles Simon, vice-président, responsable technique et logistique.

Gilles Simon demeure à Guilligomarc'h et connaît parfaitement la commune de Plouay, puisqu'il participe activement à ce rallye depuis sa création en 2011. Il occupait auparavant des fonctions similaires dans l'organisation du slalom automobile, qui se déroulait sur la ligne droite du boulevard des championnats du monde.

Il est aussi président de l'écurie Mor-

bihan Autosport. A ce titre, il apporte environ 70 % des 71 bénévoles présents sur le site, sans compter les 40 personnes sur le terrain des épreuves dites « spéciales ».

Selon Gilles : « **Cette première journée se passe très bien. Les compliments des pilotes sur les parcours donnent du baume au cœur à tous ces bénévoles passionnés de sport mécanique.** »

Le Plouaysien Yves Guillemot court sur la Peugeot 206, numéro 64.

**De 7 h à 16 h, 1<sup>re</sup> étape :** Le Scorff, 16 km, en passant par les communes de Berné, Kernascléden, Inguiniel et Plouay. **2<sup>e</sup> étape :** Saint-Yves Bubry, 8 km, par Plouay, Inguiniel et Bubry.

## Quatrième rallye automobile de Bretagne ce week-end

L'Association sportive automobile Océane organise, samedi et dimanche, le 4<sup>e</sup> rallye automobile de Bretagne.

Une centaine de voitures sont attendues, en catégories Moderne, VHC, VHRS, les pilotes viennent du Grand-Ouest.

Ce rallye compte pour la coupe de France des rallyes 2014, le championnat régional des rallyes 2014 du comité de Bretagne-Pays de Loire, le championnat des associations sportives de l'automobile club de l'ouest, le challenge Renault Sport, le challenge Pirelli.

Départ samedi, de Lanester du parc des expositions, entrée à Plouay vers 12 h pour les premiers concurrents. Le samedi, le flux des voitures s'étalera de 12 h à 21 h 30, et le dimanche, de 7 h à 16 h

Quatre épreuves chronométrées sont à faire, trois fois chacune, deux étapes le samedi et deux le dimanche.

**Samedi**, 1<sup>re</sup> étape : les Roches du Diable, 8 km, en passant par les



*Ce week-end, Plouay accueille le 4<sup>e</sup> rallye automobile de Bretagne.*

communes de Guilligomarc'h, Meslan. 2<sup>e</sup> étape : L'Ellé, 14 km, en passant par les communes de Meslan, Priziac.

**Dimanche**, 1<sup>re</sup> étape : Le Scorff, 16 km, en passant par les communes de Berné, Kernascléden, Inguiniel, Plouay. 2<sup>e</sup> étape : Saint-Yves Bubry, 8 km, en passant par les communes de Plouay, Inguiniel, Bubry.

**Renseignements** : Max Martineau, président du comité d'organisation du rallye, tél. 06 10 69 35 41 ; site : [www.rallyebretagne.com](http://www.rallyebretagne.com)

## 4<sup>e</sup> rallye de Bretagne : une centaine de pilotes attendus



*Gilles Simon (2<sup>e</sup> à gauche) vice-président du comité organisateur, Jean-Yves Le Pissart, de la commission sécurité et André Jaffré, maire de Lignol.*

Jeudi, à 20 h 30, à la salle polyvalente de Lignol, Gilles Simon, vice-président du comité d'organisation du 4<sup>e</sup> rallye national de Bretagne, a réuni les commissaires bénévoles de Lignol qui seront sur place, dès 6 h 45, samedi 21 juin, ainsi que les responsables des comités des fêtes de Saint-Yves et Lignol.

Cette épreuve, organisée par l'Asaco Océane de Lorient, classée en première division, se déroule sur deux jours. La 2<sup>e</sup> étape se déroule

ra dimanche 22 juin, en présence d'Emmanuel Guigou, dit Manu Guigou, champion de France de rallye qui conduira la « 0 » et avec la participation d'une centaine de pilotes.

Cette épreuve, appelée Le Scorff, longue de 15,5 km, au départ de Berné, passera par Pont-Calleck, Porh-Pimpec, Canquisquelen, Kergicguelay, Quelfenec. L'arrivée aura lieu à Saint-Yves, en Lignol.

Le circuit sera fermé à la circulation dès 7 h.

## Beau week-end de sport automobile avec le rallye



Le podium du 4<sup>e</sup> rallye automobile de Bretagne : 1<sup>er</sup> Mickael et Anthony Faucher, 2<sup>e</sup> Bruno Longere et Marie Corbineau, 3<sup>e</sup> André Jézéquel et Gwen Le Roy.

Le 4<sup>e</sup> rallye automobile de Bretagne, organisé par l'association Asaco Océane, présidée par Max Martineau, a connu un véritable succès, ce week-end, sur les routes de la campagne plouaysienne, en passant par les communes de Guilligomarc'h, Meslan, Priziac, Lignol, Kernasclédén et Inguiniel.

Le travail réalisé en amont depuis des mois, par les organisateurs, dont Gilles Simon, vice-président, a porté ses fruits, et les éloges des pilotes étaient unanimes dimanche soir.

Pour Max Martineau, « **cette manifestation s'est très bien déroulée, aidée par une météo très chaude, et si on veut encore progresser, il va falloir travailler, et être impatient des résultats de l'audit réalisé par un superviseur de la fédération présent sur ce rallye** ».

Les résultats en version moderne : 1<sup>er</sup>, Mickael Faucher et Anthony Faucher sur Subaru ; 2<sup>e</sup>, Bruno Longere

et Marie Corbineau, sur Peugeot 207 ; 3<sup>e</sup>, André Jezequel et Gwen Le Roy sur Peugeot 207.

L'équipage plouaysien Yves Guillemot et Pierre Cadio termine 43<sup>e</sup> sur Peugeot 206.

Un équipage britannique de Jersey participait à ce rallye, Jerémy Baudais et Sébastien Porcher, sur Ford Escort.

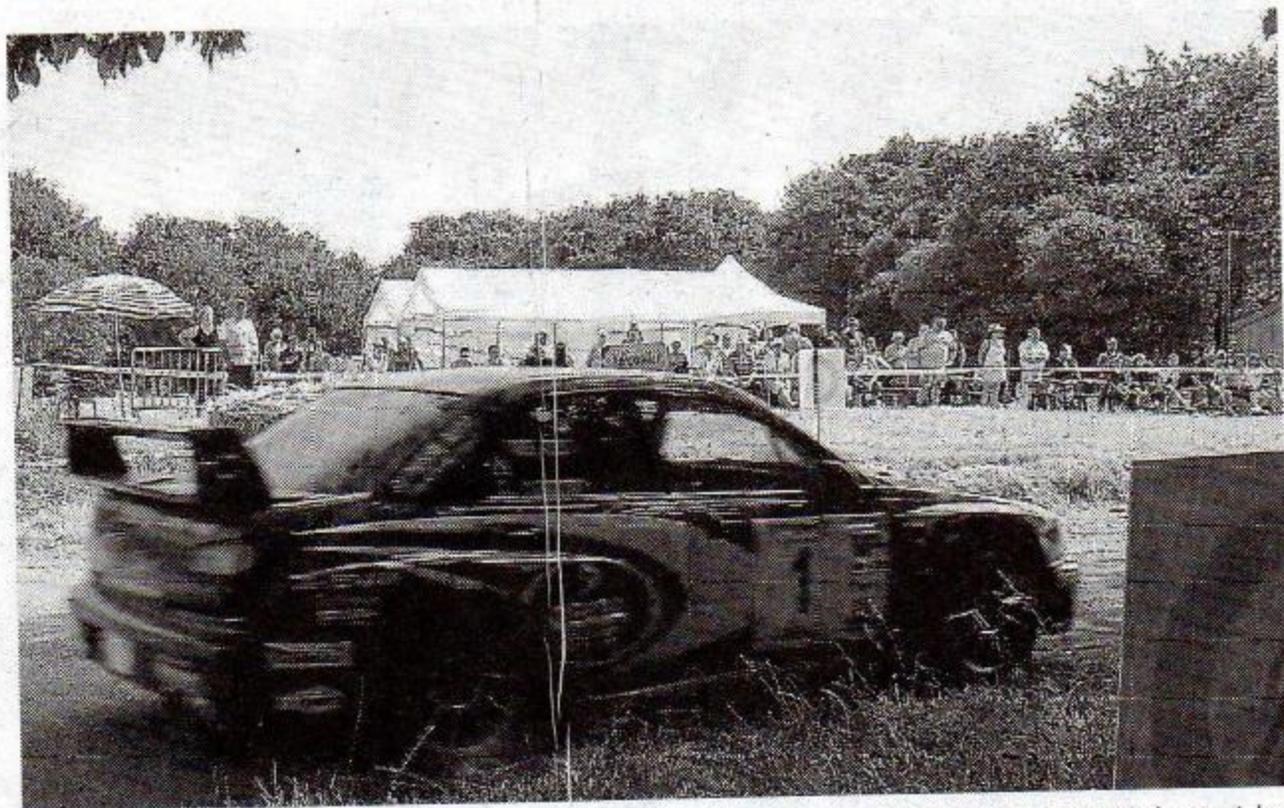
ouest  
france 

  
  
  
**RALLYE**  
NATIONAL DE  
**BRETAGNE**

# Lignol

ouest  
france 

## Le rallye de Bretagne est passé par Saint-Yves



*Mickaël et Anthony Faucher, vainqueur du 4<sup>e</sup> rallye de Bretagne, passe devant la buvette du comité des fêtes de Saint-Yves en Lignol.*

Dimanche 22 juin,\* sous un soleil radieux, une épreuve chronométrée passait par Saint-Yves en Lignol, terme d'une étape, lors de cette seconde journée du 4<sup>e</sup> rallye de Bretagne.

Une buvette, installée par les comités des fêtes de Saint-Yves et de Lignol, accueillait les nombreux spectateurs.

Au terme des deux jours de compétition, les frères Mickaël et Anthony Faucher, sur une Subaru S8 WRC, sont montés sur la première marche du podium.

Bruno Longepe et Marie Corbinau, sur Peugeot 207 S2000, se classent deuxièmes et André Jezequel et Gwenaëlle Le Roy, sur 207 Peugeot S2000, sont troisièmes.

BRETAGNE (56)

## FAUCHER SANS TREMBLER



Mickaël Faucher s'impose pour son 5e rallye avec cette auto.

Même si sur le papier la Subaru Impreza WRC semblait imbattable, il aura fallu à Mickaël Faucher une bonne dose de talent pour remporter cette 4e édition du rallye de Bretagne. En effet, Longépé, 207 S2000, arrivé sur une victoire ouvrait les hostilités en signant la première ES. Le ton était donné. Mais, pour lui, il écopait d'une pénalité de 20" pour avoir pointé en retard au parc de regroupement. Faucher améliore ses notes, reste prudent, déroule, et s'empare des onze ES suivantes, sans prise de risque, tandis que Longépé l'accroche ne laissant qu'un second temps à Lacomy (ES12) et connaît de nouveau des problèmes d'afficheur. Jézéquel, 207 S2000, en manque de roulage connaît quelques soucis (frein à main bloqué, perte de puissance), mais parvient à conserver la 3e place après le tête-à-queue de Leslandes, Clio S1600, qui lui coûte 40". « Nous sommes arrivés en marche arrière sur un gros

freinage et nous nous sommes retrouvés sur le talus. Une grosse frayeur ».

En Groupe N, Robert (Evo 9), ouvre le bal mais bien vite Lacomy et Cosson (Mégane RS) sont dans son sillage, puis Cosson, passé second, embête Robert. « Il va très vite, il va falloir le contenir ». Séparés de moins d'une seconde, au terme de la première étape, et Robert ayant pris un avantage de 4" dans l'ES 7, l'Espoir Echappement, sortira dans la 8e en cherchant à combler cet écart. Bérard, Clio R3, un peu esseulé, aura survolé les débats tandis que Landron et Macherey, complètent le podium du Groupe.

J.-L. Chevy

### RALLYE NATIONAL

21-22 juin. 4e édition. Organisé par l'écurie Morbihan Autosport, l'ASA CO Océane et l'ASA CO Maine-Bretagne. Comité Bretagne Pays de La Loire. CdF/coef.4. 5e manche du Challenge Renault Sport. 78 partants. 48 classés.

### Le goût du plaisir

Olivier Géraud, vainqueur, une nouvelle fois de la classe N2, n'a pourtant pas beaucoup roulé cette année. Sur les spéciales depuis 1993, cette saison, c'est pour le plaisir qu'il roule en compagnie de son frère, Franck. Le Pays de Lohéac, qu'il organise, et une première victoire devant le vélocé Ludovic Mouillé. Puis Le Saint-Émilion, pour conjurer le sort. « Nous avions apprécié ce rallye l'an dernier malgré notre abandon dans l'ES4. Cette fois, ce fut sur casse de boîte de vitesses. La poisse ». Alors Le Bretagne lui tenait à cœur. « Là, on gagne la classe devant Vanessa Verry et on ne laisse qu'une ES, la 11, à Martin Massé, Suzuki Swift. Ce rallye possède de magnifiques ES, du relief, des sous-bois, du bosselé, un "petit Cévennes" et on a roulé en prenant beaucoup de plaisir ».

### Challenge Renault Sport

Renault, depuis 1982, n'a jamais délaissé la Bretagne et les plus dynamiques de ses concessionnaires ou brillants pilotes. La 5e manche du Challenge a fait honneur à cet attachement même si, seul Marvin Sorin, représentait les couleurs locales. Manu Guigou, invité d'honneur et ouvrier, ne tarissait pas d'éloges, tant sur l'organisation que sur les ES.

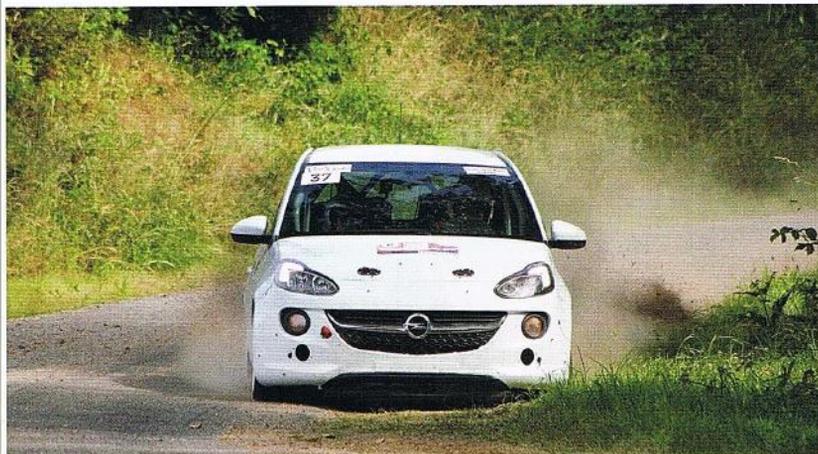
■ R3/N4 (4 partants, dont 2 en R3, 2 en N4). En confiance après son rallye du Gard, Mickaël Reydellet était gonflé à bloc et entendait bien poursuivre sur cette lancée. Après le moteur à Dieppe, nouveau coup de sort puisque c'est le capteur PMH qui lâchait sur le 1er routier. Du coup, Pascal Bérard se retrouvait face à Laurent Lacomy et Anthony Cosson et dégainait le premier. Après l'ES 5, Cosson prenait l'avantage mais sortait dans la 8, en duel avec Robert, abandonnant la victoire à Lacomy qui conforte sa première place au Challenge.



■ R2 (3 partants). Le régional de l'étape, Marvin Sorin, frappait d'entrée mais Jordan Mottard lui reprenait 12" dans la suivante puis, 1"5 et sortait dans la 4. Georges Gonon, relégué derrière L'Opel Adam de Vincent Humeau sortait dans l'ES 11 mais sauve sa place de leader tandis que Sorin voyait tout espoir de victoire et de prime (1 300 et 2 000 en bons d'achat) pour le rallye suivant s'envoler à quelques mètres du but, cardan gauche cassé.



■ R1 (8 partants). En tête de bout en bout, le Normand Antoine Margely n'a pas à regretter d'avoir pris le train en route. Plus, en ajoutant une seconde victoire à son compte, il déloge Nicolas Renchet, absent en Bretagne, de la première place. Cinq secondes seulement séparent Dorian Delagne, qui roulait pour la première fois en Twingo RS, du vainqueur du jour en R1. Aurélien Lafont complète le podium après sa victoire au Gard; 4e, Alexandre Cosson signe son second podium de la saison. En roulant à sa main, Romain Auvert termine 5e mais par le jeu des absences et abandons se hisse à la seconde place du challenge. Matthieu Tarié ouvre la liste des sorties dans l'ES1, suivi de Théo Chalal et Maxime Goetz dans la 3.



Avec l'Adam, Humeau tend les trajectoires (1er R2).

## Faucher sans trembler

Même si sur le papier sa Subaru Impreza WRC était la meilleure voiture du lot, Mikael Faucher, bien navigué par son frère Anthony n'a rien lâché sur les 134 kilomètres de spéciales tracées sur les routes étroites et sinueuses de ce coin de Bretagne. Il devance les 207 S2000 de Longépé et Jézéquel. Bruno avait bien réalisé le meilleur temps de la première des 12 spéciales mais ce sera la seule fois. André, deux fois lauréat de cette épreuve, a eu beaucoup d'ennuis mécaniques et se satisfait de sa 3e place. Les pilotes peuvent témoigner de la difficulté de ce rallye comme Deslandes qui, bien installé à la 4e place le dimanche matin, part en tête à queue sur un gros freinage, tape un talus de l'arrière et perd 40s. Cosson et Durel ont moins de chance et terminent leur course sur le toit, heureusement sans dommage pour les équipages. Ce rallye comptait pour le challenge Renault Sport et a accueilli de nombreux équipages qui se sont battus jusqu'au bout. Lacomy l'emporte après une dernière spéciale « de folie » face à Bérard qui était en tête depuis le départ !

### Groupe A

Faucher et Longépé remportent les classes A8W et A7S. Bruno était ravi à l'arrivée : « Cette seconde place est synonyme de victoire. On marque de gros points pour la finale. C'est un rallye magnifique, sûrement l'un des plus beaux parcours que j'ai disputés ». Très occupé par son écurie de rallycross Deslandes a vite retrouvé le mode d'emploi en rallye. Il gagne la A6K et se classe 7ème au scratch malgré son tête à queue. Kerveno, toujours aussi spectaculaire au volant de sa M3 s'adjuge la A8. Thomas est premier de la A7, Souffez remporte la A6 et plus loin, Naud la A5.

### Groupe N

Robert réalise encore une fois une belle performance en remportant le groupe et en devançant Lacomy pour la 4ème place du scratch. Landais place sa Ragnotti en tête du N3, sur ses terres Gérard

remporte comme à Lohéac la N2. Labrousse est le seul rescapé de la N1. Vanessa Very et Eleonore Ouvry s'octroient la Coupe des Dames tandis que juste devant elles au général, Massé gagne la nouvelle classe N2 Série.

### Groupe F2000

Une petite auto mais un grand talent pour Coignard qui devance beaucoup d'autos plus puissantes que sa 106 F2000/13 et prend la neuvième place du général. Mesnager, pourtant réputé rapide, se classe second et lui concède 17s. Delaunay remporte la classe 14 et devance 4 concurrents. Drouaud était seul en classe 12 comme Barré sur son atypique 107 en classe 11.

### Groupe R

Beaucoup de voitures engagées dans le challenge



Deslandes a vite retrouvé ses marques en rallye.



Une dernière ES de folie et la victoire pour Lacomy.

### Fiche technique

21 et 22 juin  
Organisation :  
Asaco Océane. Président : Max Martineau  
06 10 69 35 41  
max.martineau@asacoceane.com  
4ème édition à Plouay (Morbihan)  
82 engagés / 48 classés

### Le pilote du jour

Lacomy remporte la manche du Challenge Renault Sport pour 2 petites secondes dans la dernière ES.

### Le fait marquant du jour

Les sorties de route dans le même virage d'Anthony Cosson et Jean-Luc Durel.

Toujours des ouvreurs de luxe pour ce Rallye: Après Ari Vatanen l'an passé, c'était au tour de Manu Guigou d'officier avec une inhabituelle Megane RS R26.

### La phrase du jour

Deslandes, « ça fait plaisir de retrouver l'ambiance des rallyes et tous les passionnés, officiels, commissaires, photographes amateurs »

Renault Sport. Bérard s'impose en R3 devançant Macherey. Sept Twingo RS à l'arrivée en classe R1 remportée par Margely devant Delagne à 4s, Lafont concède plus d'une minute. Landron était seul en R4. Le breton Humeau se retrouve seul en R2 à l'arrivée après la sortie de route de Gonnon et l'abandon dans la dernière spéciale de Sorin. Il se classe à une belle 20e place.

### Groupe GT

Thomas est le lauréat des deux engagés. Il ramène sa Cayman Cup à une honorable 25e place finale.



Les frères Faucher ont assumé leur statut de favoris.



Kerveno, les anciennes ont de beaux restes !